

INFORMAZIONI PERSONALI

Leonardo Balocchi



Indirizzo via Case Nuove 10 - Santa Fiora (GR)
 Telefono: cellulare 3336629406
 Telefono: casa 0564978060
 E-mail leonardo.balocchi@gmail.com
 PEC leonardo.balocchi@ingpec.eu
 Nazionalità Italiana
 Sesso M
 Data di nascita 12/10/1990

RUOLO **Ingegnere Strutturista**

ESPERIENZA PROFESSIONALE

OTT.15 – in corso **Ingegnere Strutturista e Socio presso Steel Project Engineering s.r.l.**
 (www.steelprojectitalia.it) - (Livorno, Italia)

- Principali attività svolte
- Attività di coordinamento della progettazione in qualità di capo commessa
 - Progettazione preliminare e/o esecutiva di strutture in acciaio (ponti, passerelle, edifici pubblici e industriali, attrezzature di montaggio)
 - Studio di montaggi e vari di strutture metalliche (ponti, passerelle, edifici pubblici e industriali)
 - Sviluppo di procedure di calcolo automatizzate
 - Studio del comportamento dinamico delle strutture. Analisi di comfort per vibrazioni indotte da vento e calpestio

PRINCIPALI PROGETTI SEGUITI

Progetto	Progetto di montaggio della copertura fissa e mobile del Padiglione 37 della Fiera di Bologna
Luogo	Bologna (Italia)
Tipo di prestazione	Progetto di montaggio
Descrizione	<p>La copertura presenta dimensioni in pianta di 80.8 m x 184m ed altezza massima di circa 23 m. La struttura è realizzata in carpenteria metallica ed è composta da elementi avente distribuzione spaziale reticolare.</p> <p>La copertura fissa del padiglione è costituita trasversalmente dalle capriate principali (altezza variabile da 2.8 m all'appoggio a 7 m in mezzeria di luce 72.8 m a interasse longitudinale di 36 m) e da travi reticolari secondarie (travi reticolari spaziali di altezza 2m a sezione triangolare con due correnti superiori ed uno inferiore). La porzione centrale presenta una apertura che può essere aperta o chiusa in funzione della posizione della copertura mobile.</p> <p>La copertura mobile è costituita da due moduli in senso trasversale indipendenti fra loro. Ciascuna porzione è costituita da una reticolare spaziale continua avete dimensioni in pianta di 18x180 m. Le due parti di copertura possono scorrere su vie di corsa posizionate sulle capriate principali mediante rulliere verticali ed orizzontali (di guida) ed appositi argani di movimentazione.</p>
Periodo	Mar.19 – in corso
Cliente	Cimolai spa

Progetto	Nuovo viadotto autostradale di Bonneville
Luogo	Bonneville (Francia)
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo. Progetto di montaggio.

Descrizione	Progetto strutturale del viadotto autostradale, realizzato nell'ambito della riqualificazione delle aree di Bonneville, con una piattaforma composta in acciaio-clc e uno schema a travi in semplice appoggio. Caratteristiche del viadotto: luce 43 m, altezza travi 1,1-1,2 m, larghezza impalcato 16 m, n. travi 8 (4 travi accoppiate), spessore soletta 25 cm + 8 cm predalle. L'altezza ridotta delle travi dettata dal rispetto del franco minimo autostradale, ha richiesto una attenta progettazione dei dettagli di fatica e della deformabilità dell'opera.
Periodo	Ott.18 – Nov 19
Cliente	BIT spa - ATMB (Autoroute et Tunnel du Mont Blanc)
Progetto	Rifacimento del Sovrappasso autostradale n° 27 "S.C. Egna" (pr. km 104+170) nel comune di Egna (BZ) – Ponte ad arco con impalcato metallico
Luogo	Trento (Italia)
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo. Progetto di varo e montaggio.
Descrizione	Progettazione strutturale del cavalcavia autostradale, realizzati con impalcato metallico e schema statico di Arco-trave. Caratteristiche del viadotto: luci netta 42 m, larghezza totale piattaforma 10.50 m, larghezza carreggiata stradale 6.50 m, larghezza carreggiata ciclabile 2.5 m, larghezza marciapiede pedonale 1.5 m. Freccia massima arco circa 7.5 m. Arco in sezione scatolare metallica, impalcato in lastra ortotropa con soletta in calcestruzzo armato per le sole zone ciclopedonali di impalcato.
Periodo	Ott.18 – in corso
Cliente	Autostrade del Brennero
Progetto	Rifacimento del Ponte sul Fiume Adige per la "S.C. Egna" nel comune di Egna (BZ) – Ponte ad arco con impalcato metallico.
Luogo	Trento (Italia)
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo. Progetto di varo e montaggio.
Descrizione	Progettazione strutturale del cavalcavia autostradale, realizzati con impalcato metallico e schema statico di Arco-trave. Caratteristiche del viadotto: luci netta 82 m, larghezza totale piattaforma 10.50 m, larghezza carreggiata stradale 6.50 m, larghezza carreggiata ciclabile 2.5 m, larghezza marciapiede pedonale 1.5 m. Freccia massima arco circa 13.5 m. Arco in sezione scatolare metallica, impalcato in lastra ortotropa con soletta in calcestruzzo armato per le sole zone ciclopedonali di impalcato.
Periodo	Ott.18 – in corso
Cliente	Autostrade del Brennero

OTT.15 – DIC.18 **Ingegnere Strutturista presso Steel Project Italia s.r.l.**

Ing. Giovanni Costa (Livorno, Italia)

- Principali attività svolte
- Progettazione preliminare e/o esecutiva di strutture in acciaio (ponti, passerelle, edifici pubblici e industriali, attrezzature di montaggio)
 - Studio di montaggi e vari di strutture metalliche (ponti, passerelle, edifici pubblici e industriali)
 - Sviluppo di procedure di calcolo automatizzate
 - Studio del comportamento dinamico delle strutture. Analisi di comfort per vibrazioni indotte da vento e calpestio

PRINCIPALI PROGETTI SEGUITI

Progetto	Realizzazione dei Nuovi terminal ET1, NID, AIC dell'aeroporto di Fiumicino
Luogo	Roma (Italia)

Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo delle strutture metalliche.
Descrizione	Si tratta di tre edifici con una struttura a telaio misto facenti parte dell'espansione dell'aeroporto di Fiumicino. L'edificio principale, ET1, ha una superficie totale di circa 20.000 m ² su 3 livelli per un peso di carpenteria metallica di 3.300 tonnellate. Le colonne sono in profilati tubolari con diametri da 300 a 1016 mm, controventi in tubi cavi circolari, travi a H laminate o composite per saldatura. Il ponte è realizzato con una soletta mista su lamiera grecata ordita su travi secondarie di luci variabili da 6 a 13 m e interasse di 3-3,5 m. La luce delle travi principali varia da 13 a 19 m.
Periodo	Gen18 – in corso
Cliente	MBM - Pavimental
Progetto	SS117 “Centrale Sicula” – Ammodernamento e sistemazione del Tratto dal Km 19+000 al Km 23+200 – Lotto B2 – Viadotti con impalcato metallico
Luogo	Sicilia (Italia)
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo delle strutture metalliche.
Descrizione	Progettazione strutturale dei viadotti stradali Rogillo I, Rogillo II, Montagna e Salice, realizzati con impalcato metallico e soletta in calcestruzzo armato gettata in opera. Caratteristiche dei viadotti: Rogillo I luci 40+60+40 m, Rogillo II luci 45+56x3+41.5 m, Montagna luci 25+45+66x2+64+41 m, Salice luci 36.5+64x4+41.5 m. Per tutti i viadotti Larghezza piattaforma 12.75 m e carreggiata da 11.25 m.
Periodo	Gen18 – in corso
Cliente	Ingecom Strutture s.r.l. - LMV S.p.a. (Roverbella - Verona)
Progetto	Viabilità di accesso al Porto di Savona – Ponte La Rusca
Luogo	Savona (Italia)
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo di montaggio
Descrizione	Progetto di montaggio e delle attrezzature di varo dei viadotti a travata reticolare da pila P1 a spalla SP2 e del viadotto a travata in semplice appoggio da spalla SP1 a pila P1. Il viadotto a travata presenta luci di 75+75 m mentre il viadotto isostatico ha luce di circa 30 m; entrambi gli impalcati sono a via inferiore. Progetto dell'avambecco a struttura reticolare con sistema di recupero della freccia, delle strutture di spinta del campo varo, delle stilate provvisorie e delle attrezzature di calaggio finale del ponte. Assistenza al cantiere durante le fasi di varo e calaggio.
Periodo	Ott.15 – Mag.16
Cliente	LMV S.p.a. (Roverbella - Mantova)
Progetto	G.E.R. Dam Project – Impianto idroelettrico in Etiopia Capannoni della Power Unit 9-10 e della Erection Bay 2
Luogo	Etiopia
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo delle strutture metalliche.
Descrizione	Le strutture sono realizzate in due blocchi indipendenti di superficie complessiva pari a circa 4400 mq e sono costituite da una successione di portali a navata singola di larghezza 26 m ed altezza 27 disposti ad interasse di 13 m. La copertura è realizzata con travi reticolati disposte ad interasse 6.50, sostenute da colonne a baionetta che fungono anche da supporto per le vie di corsa per il funzionamento di due carroporti da 500 t di portata cadauno..
Periodo	Lug.15 – Nov.15
Cliente	MBM S.p.a. – Salini Impregilo S.p.a.

Progetto	Tour Trinity – Facciate T5 e T8
Luogo	Parigi – La Defense Parigi – La Defense
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo delle strutture metalliche.
Descrizione	Progetto esecutivo delle strutture in acciaio a sostegno delle vetrate per le facciate T5 (Torre ascensore) e T8 (sala polivalente). La facciata T5 si sviluppa su 140 m di altezza ed ha struttura modulare a sostegno delle vetrate. Ai lati la struttura è dotata di appensioni alla struttura principale. La sala polivalente T8 presenta una struttura monopiano con rivestimento vetrato sul perimetro e copertura in struttura metallica.
Periodo	Ott.15 – Mag.16
Cliente	AZA
Progetto	Cite Musicale – Boulogne Billancourt – Parigi (Francia) Strutture Metalliche per la copertura dell’auditorium
Luogo	Paris, Ile Seguin (Francia)
Tipo di prestazione	Progetto Esecutivo delle connessioni.
Descrizione	Progetto di dettaglio delle strutture metalliche per la copertura dell’Auditorium (Area: ~1300 m2) costituita da un grigliato di travature reticolari in acciaio di luce ~30m trasversalmente e ~45m longitudinalmente, alte 390 cm e composte con profili a doppio T. Si tratta di travi reticolari incastrate che presentano tutte le caratteristiche della sollecitazione.
Periodo	Feb.15 – Dic.15
Cliente	Cordioli. – Horta.
Progetto	Ciclovía Dell’Entella - Nuova Passerella Ciclo-Pedonale Sul Fiume Entella
Luogo	Carasco – Genova (Italia)
Tipo di prestazione	Progetto preliminare, progetto definitivo
Descrizione	Progetto di una passerella pedonale in acciaio con schema di trave continua su tre appoggi di luce 40m+40m a struttura tubolare.
Periodo	Feb.15 – Dic.15
Cliente	Comune di Carasco (Ge)
Progetto	Tuen Mun – Chek Lap Hok Link – Southern Viaduct Section
Luogo	Hong Kong
Tipo di prestazione	Consulenza tecnica in fase di montaggio
Descrizione	Assistenza tecnica per la messa in sicurezza del carrovaro (luce max ~110 m) e delle attrezzature di cantiere in condizione di tifone per la costruzione di un ponte a conci prefabbricati in C.A.P..
Periodo	LUG.15 – DIC.15
Cliente	Freyssinet Asia
Progetto	Gully Ppp Project – Varo dei viadotti metallici B19 E B20
Luogo	Nuova Zelanda
Tipo di prestazione	Consulenza tecnica in fase di montaggio
Descrizione	Consulenza tecnica per il varo di due ponti in sistema misto acciaio-clc: validazione e adattamento del progetto originario con previsione di nuove fasi di varo e irrigidimenti. I ponti hanno schema statico di trave continua su Quattro appoggi con campate di luce ~70m+85m+70m e sezione trasversale costituita da quattro cassoni interconnessi.
Periodo	LUG.15 – DIC.15
Cliente	Freyssinet International & Cie-

- FEB.15 - OTT.15** **Tirocinio presso Steel Project Italia s.r.l.**
Ing. Giovanni Costa (Livorno, Italia)
- Principali attività svolte Progettazione di strutture in acciaio. Calcolo di nodi in acciaio
- LUG. 12– SET. 12** **Tirocinio in studio di ingegneria e architettura**
Ing. Baglioni Fabiano, Grosseto (Italia)
- Principali attività svolte Progettazione di strutture civili, strutture prefabbricate, acquedotti e impianti di irrigazione.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- FEB.16** **Abilitazione alla professione di Ingegnere**
Istituto Università di Pisa – Scuola di Ingegneria
Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Livorno
- SET. 12 – OTT.15** **Laurea Magistrale in Ingegneria Edile e delle Costruzioni Civili (curriculum Strutturale)**
Università di Pisa - Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale (DICI), Pisa (Italia)
- Tesi di Laurea Studio del varo di punta di impalcati metallici. Applicazione ad un caso pratico: "Varo del Ponte La Rusca a Savona".
Relatori: Prof.Ing. Mauro Sassu, Ing. Giovanni Costa.
- Valutazione **110/110 e lode**
- Principali attività svolte durante il corso di studi:
- progetto di una pensilina in c.a. (Tecnica delle Costruzioni I)
 - progetto di una travatura reticolare "a falce" in acciaio (TdC I)
 - progetto di una abitazione bifamiliare in c.a. in zona sismica (Costruzioni in zona sismica)
 - progetto di una palestra prefabbricata in c.a.p. in zona sismica (TdC II)
 - progetto di un ponte in struttura mista Acciaio-Cls con schema di trave continua su quattro appoggi e luci 10m+65m+10m.
- MAR. 13** **Partecipazione al seminario " Assessment of existing structures"**
Università di Pisa- Facoltà di Ingegneria, Pisa (Italia)
- 7 GIU. 12** **Abilitazione al ruolo di "Coordinatore per la sicurezza nei cantieri temporanei o mobili"**
Università di Pisa- Facoltà di Ingegneria, Pisa (Italia)
Superamento dell'esame equipollente: "Organizzazione e sicurezza dei cantieri"
Redazione di un PSC relativo alla sostituzione di una copertura in cemento amianto.
- SET. 09–LUG. 12** **Laurea triennale in Ingegneria Civile e Ambientale**
Università di Pisa - Facoltà di Ingegneria, Pisa (Italia)
- Valutazione **110/110 e lode**
- Tesi "Progetto di un tratto di strada extraurbana secondaria"
Relatore: Prof.Ing.Massimo Losa.
Conseguimento dell'attestato del "Percorso di eccellenza"

SET. 04–LUG. 09 **Diploma di Liceo Scientifico**
 Liceo Scientifico E.Fermi, Castel del Piano (Italia)
 Valutazione 100/100 e lode

COMPETENZE LINGUISTICHE

LINGUA MADRE **ITALIANO**

ALTRE LINGUE

	COMPRESIONE		PARLATO		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione	
INGLESE	B2	B2	B2	B2	B2
Certificazioni	PET B1 , FIRST B2				
FRANCESE	C1	C1	C1	C1	C1
Certificazioni	DELF B1, B2				

Soggiorni all'estero 3 scambi con scuole Franciasi, 2 soggiorni in Francia, 2 soggiorni a Londra, 1 soggiorno-studio in Irlanda.

COMPETENZE PROFESSIONALI

- Calcolo Strutturale
- Competenze specifiche nell'ambito dell'analisi e del calcolo di strutture metalliche e miste acciaio-cl: progettazione, verifiche di resistenza e stabilità, studio della stabilità di piastre sottili, progetto del montaggio.
 - Competenza nell'ambito del calcolo strutturale e della progettazione di costruzioni in cemento armato ordinario e precompresso (gettate in opera e prefabbricate), legno, muratura, miste
 - Competenze nell'ambito dello studio del comportamento dinamico delle strutture (studio delle vibrazioni indotte da pedoni su impalcati di edifici e ponti, studio delle vibrazioni indotte dal vento su edifici alti)
- Varie
- Ottime capacità di disegno a mano e CAD con il programma AutoCAD 2D e 3D
 - Competenze di base nell'ambito della progettazione di acquedotti e di reti fognarie e idriche e della sistemazione di corsi d'acqua.
 - Realizzazione di computi

COMPETENZE INFORMATICHE

- ANALISI F.E.M.
- Ottima padronanza del programma di calcolo strutturale SAP2000 e delle API (per la creazione di modelli e l'esportazione di dati)
 - Conoscenza avanzata di Straus7 anche in ambito non lineare (analisi plastiche e di tipo staged) con elementi mono-,bi- e tri-dimensionali
- PROGRAMMAZIONE
- Conoscenza di base dei linguaggi C e C++
 - Buona conoscenza del linguaggio VBA (sviluppo di procedure di calcolo automatiche per la stabilità e resistenza di profili in acciaio e la verifica di nodi di strutture metalliche)
 - Buona conoscenza del linguaggio AUTOHOTKEY per la creazione di macro e procedure di calcolo in ambiente Windows (sviluppo di una procedura di calcolo automatica per le solette di ponti in c.a. e sezione mista)

- CALCOLO
- Ottima padronanza di Excel (fogli di calcolo e macro in VBA) e Mathcad
 - Conoscenza di base di Matlab
 - Ottima conoscenza di applicativi freeware quali EBPlate (studio dell'instabilità di piastre sottili in acciaio) e VCASlu (calcolo di sezioni in c.a.)
- VARIE
- Profonda conoscenza dei programmi Microsoft Office (Excel, Word, Access, Publisher, Power Point)
 - Ottima padronanza del compilatore testuale LaTeX
 - Buona conoscenza dei codici HTML e CSS per la realizzazione di siti web

INFORMAZIONI PERSONALI

Competenze personali

- Ottime capacità di lavoro di gruppo sviluppate nel corso della mia esperienza accademica e lavorativa per la necessità di collaborare con colleghi, ingegneri ed altri professionisti
- Buone capacità comunicative in ambito tecnico-scientifico maturate in ambito universitario e lavorativo preparando presentazioni prima per studenti e professori e poi per clienti
- Buone competenze comunicative ed organizzative acquisite tramite la partecipazione all'esperienza maturata durante le collaborazioni Part-Time con l'Università, la redazione di un blog di stampo giornalistico-informativo e grazie alla partecipazione attiva ad un'associazione culturale

Patente di guida B1 - Automunito

Ulteriori informazioni

- Piena disponibilità alla mobilità
- Faccio parte di un'associazione culturale (Associazione Culturale per la Selva) che si occupa dello studio della storia e delle tradizioni, della promozione del territorio
- La musica è una mia grande passione: suono chitarra elettrica e acustica
- Sono appassionato di sport, in particolare di calcio e ciclismo: ne seguo le manifestazioni e li pratico nel tempo libero.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali."